

FAQ – Webinaire Open2Horizon - Mobilité

QUESTIONS GENERALES

- **Un participant enseignant-chercheur et intervenant indépendant dans le domaine de la transition énergétique (énergie renouvelable et réseau intelligente), ainsi qu'entrepreneur, a demandé s'il était possible de proposer mon expertise uniquement sur ce sujet, ou bien aussi pour les PME et start-ups ?**

Cap Digital : Si c'est pour monter un consortium et renforcer la candidature de PME et Start-Up vous pouvez en effet vous manifester auprès de nous, on peut proposer votre expertise auprès d'entreprises qui pourraient candidater pour monter un consortium.

- **Combien de temps est-il prévu que dure le challenge ?**

Cap Digital : Si par challenge on entend la phase d'expérimentation alors on est sur le premier semestre 2025.

- **Est-il possible de répondre à plusieurs des trois thématiques ?**

Cap Digital : Oui, il n'y a pas de contrainte.

- **Un recours à de l'extrapolation (IA) est-il attendu ?**

Dijon métropole : Ce n'est pas une obligation mais ça peut être bienvenu dans des phases d'innovation sur des territoires tel que les nôtres.

- **Une Start-up en phase de création (mais pas officiellement créée) peut-elle déposer sa candidature ?**

Dijon métropole : Il est nécessaire que l'organisation dispose d'un Kbis.

- **Quelle durée visez-vous pour le PoC ?**

Dijon métropole : L'objectif est qu'une entreprise ou un consortium, sélectionné le 11 décembre, signe un contrat (le sub-grant agreement) en janvier. Le PoC débutera alors en janvier pour une durée de 6 mois.

- **Combien de candidats peuvent être sélectionnés pour les 25k ?**

Cap Digital : Il y a 3 thématiques différentes pour ce challenge Open2Horizon (biodiversité, mobilité et empreinte carbone). Un seul lauréat sera sélectionné par thématique, soit 25k€ par thématique. Les 25k€ ne seront pas partagés à moins que vous ne candidatiez en consortium.

- **Quelles sont les différentes thématiques ?**

Cap Digital : Le premier challenge porte sur la biodiversité, le second sur la mobilité et le troisième sur l'empreinte carbone. Il est possible de candidater pour les trois challenges.

- **Est-il possible de candidater en consortium ?**

Cap Digital : Il est tout à fait possible de candidater en consortium.

FAQ – Webinaire Open2Horizon - Mobilité

- **En candidatant via Cap Digital, apportez-vous des suggestions d'amélioration et, le cas échéant, une labellisation ?**

Cap Digital : Nous n'apportons pas de labellisation sur cet AAP, cela se fait en général sur certains AAP bien précis et porté par l'équipe R&D de Cap Digital.

- **Est-ce que le lauréat doit à lui seul permettre d'atteindre tous ces objectifs ou bien est-il possible d'apporter une brique qui s'inscrit dans un dispositif plus large ? Par exemple organiser l'animation d'un groupe d'usagers est assez différent du besoin "outil" et sur ce type d'expérimentation le succès "outil" peut être conditionné par l'accompagnement terrain.**

Dijon métropole : Vous pouvez ne pas répondre à tous les objectifs du challenge et tout de même faire une proposition qui est intéressante, le fondamental est de proposer un outil qui tient les 3 objectifs : s'intéresser aux émissions individuelles pour, à terme, nous aider à estimer les émissions du territoire, valoriser les efforts individuels et aider à créer une dynamique collaborative. Il est également possible d'apporter une brique qui s'insère à des outils déjà disponibles et de ce fait la proposition complète sera votre brique en plus des outils existants. Il faut alors indiquer les outils disponibles que vous valoriserez dans votre candidature.

Si l'outil nécessite un accompagnement terrain il faudra que vous le définissiez dans la proposition.

MOBILITE

- **Quelles sont les données exploitables qui pourront être partagées dans cadre du challenge ? Est-il possible de connaître également leur format et leur nomenclature ? Pas besoin d'avoir accès à de la donnée en tant que telle, simplement connaître leur nature précise.**

Réponse : Nous avons bien sûr différents types de données et d'outils à disposition.

Tout d'abord nous pouvons mettre à disposition toutes les données territoriales concernant la mobilité : consommation d'énergie, émissions de gaz à effet de serre, émissions polluants atmosphériques...

Atmo a acquis un outil de modélisation de trafic, OPSSAM, centré sur les véhicules particuliers et poids lourds. Les données vont dépendre des besoins. Les formats peuvent être adaptés.

L'objectif est d'adapter l'outil aux besoins finaux. Les comptages routiers réalisés par la métropole alimentent l'outil Opsam.

Nous disposons de données de comptage vélo :

- Comptages manuels sur 7 axes, réalisés depuis 10 ans (4jours par an de 12h à 20h). Ils permettent de distinguer les hommes, les femmes, les livreurs, les Diviavélo, les trottinettes, etc.)
- Les comptages fixes : il y en a 10. Possibilité d'avoir un accès au logiciel ou d'avoir une extraction sur tableur Excel. Par contre il s'agit de données brutes. Ces données sont partagées avec le club des villes et territoires cyclables.

Nous disposons également de traces GPS liées à l'utilisation des trottinettes en libre-service disponibles sur le territoire.

N'hésitez pas à demander les données dont vous avez besoin à l'adresse suivant :

openinnovation@capdigital.com

FAQ – Webinaire Open2Horizon - Mobilité

- **Combien de comptages permanents additionnels avez-vous prévus d'installer ?**

Dijon métropole : Une dizaine de compteurs sur la métropole aujourd'hui. On ne sait pas encore combien vont être ajoutés.

- **Est-ce que vous envisagez de passer des solutions de comptage numériques, basées sur les traces GPS des téléphones portables ?**

Dijon métropole : Des expérimentations ont été réalisées pour les voitures, mais jusqu'à présent, elles n'ont pas été concluantes. Cependant nous n'excluons pas cette solution dans la mesure où si cette option est retenue, le consentement des utilisateurs souhaitant participer à une expérimentation est recueilli en amont et que les règles RGPD sont respectées. On s'est moins penché sur la question pour le vélo.

- **Disposez-vous de données de comptage trafic routier ? si oui, depuis quand ?**

Dijon métropole : Des comptages routiers sont réalisés depuis très longtemps à Dijon (1978). Toutefois, les données sont plutôt consolidées depuis les années 2000. Oui on dispose de nombreuses données de comptage sur la métropole, on a des comptages permanents et on fait plusieurs campagnes ponctuelles en fonction des projets que l'on peut avoir. Les dates peuvent être variables mais on commence à avoir un maillage assez important sur le territoire.

- **Quelle taille de flotte de vélo en libre-service avez-vous ?**

Dijon métropole : 40 stations réparties sur Dijon centre-ville ce qui correspond à peu près à 400 vélos en libre-service. On est sur du vélo en libre-service avec station d'attache donc avec des itinéraires de stations à stations.

- **Est-ce que votre territoire est densément maillé en caméras utilisables ?**

Dijon métropole : Oui on a pas mal de caméras de vidéoprotection et suffisamment maillées pour que ce soit pertinent mais nous même on a été peu satisfait lors d'une expérimentation que l'on avait mené il y a 3 ans maintenant.

- **Est-il envisageable de réaliser une expérimentation en réalisant des Plans de Mobilités pour les entreprises de votre territoire ?**

Dijon métropole : On réalise pas mal de plans de mobilité et pour les entreprises c'est notre délégataire de service public qui est à la manœuvre. Il faudrait plus d'informations sur le type d'expérimentation pour répondre avec plus de détails à la question.

- **Pouvons-nous expérimenter sur la mobilité de vos agents en réduisant à la source les trajets domicile-travail ? (Affecter les agents sur le site le plus près de chez eux)**

Dijon métropole : On a plus de 300 sites sur lesquels sont présents des agents et le service RH connaît mal l'implantation des agents. C'est un travail compliqué à modéliser mais on est en train de faire évoluer plusieurs outils pour voir quel type d'accompagnement on peut faire et voir dans quelle mesure on peut le faire.

- **Quels modes de déplacement intégrez-vous dans les mobilités actives, notamment pour l'intermodalité ? Marche à pieds + bus/ vélo, co-voiturage.**

FAQ – Webinaire Open2Horizon - Mobilité

Dijon métropole : On utilise une définition nationale voir même internationale sur les mobilités actives. Toutes les mobilités qui se font à l'aide de l'énergie musculaire sont des mobilités actives donc marche, vélo. Il y a les questions d'intermodalité qu'il ne faut pas non plus surévaluer, la plupart des déplacements se font qu'avec un seul mode de transport même si l'intermodalité existe. On peut intégrer de l'intermodalité à partir du moment où il y a de la mobilité active. La trottinette électrique n'est pas une mobilité active mais vu tous les déplacements qui sont effectués avec il peut y avoir des données intéressantes, toutes les données nous proviennent de la société IREINE qui a l'autorisation de mettre des trottinettes en libre-service sur le territoire et qui nous donne les flux de leurs trottinettes qui sont géolocalisées.